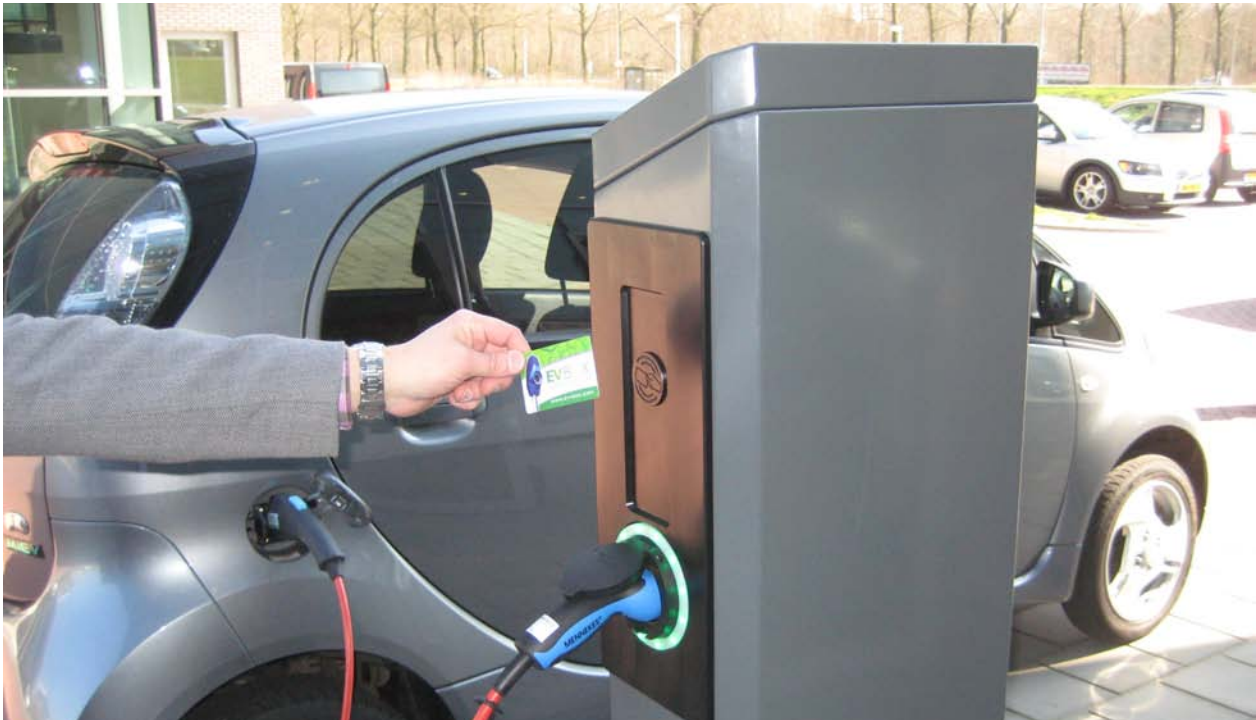




Laadstations

Elektrisch Rijden



EV-Box laadzuil

De EV-Box laadzuil is voorzien van twee laadpunten, gemaakt van hoogwaardig RVS en voorzien van een poedercoating. In het onderste compartiment is ruimte voor de netbeheerdersbox.

Laadpunten zijn belangrijk voor elektrisch rijden. EV-Box heeft daarom een compleet assortiment ontwikkeld voor gebruik in de openbare ruimte, private ruimte en thuis. Eenvoudig in gebruik en veilig.

Voor openbare locaties heeft EV-Box een laadzuil ontwikkeld met in de onderkant een netbeheerdersbox (die apart te verzegelen is), en een hoofdschakelaar. De netbeheerdersbox heeft een IP67 classificatie en voldoet aan alle eisen en veiligheidsvoorschriften van de netbeheerders. De laadzuil is voorzien van twee laadpunten (Type 2), RFID reader, Mode 3 controller, GPS positiebepaling en GSM communicatie module. Verder is elk laadpunt apart afgezekerd. Hierdoor zullen de overige functies en het andere laadpunt gewoon blijven functioneren in geval van een gebruikersfout. Via de BackOffice

is de laadzuil te beheren en kan de status worden bekeken. De toegangscontrole en transactiehistorie is via de webinterface te beheren en inzichtelijk gemaakt. De beheerder kan zelf de

tarieven vastleggen en publiceren middels GoogleMaps. Er kunnen gebruikers en gebruikersgroepen aangemaakt worden. De facturatie verloopt geheel automatisch via elektronische facturen, automatische incasso's of realtime betaling via MiniTix. In de BackOffice is ook de mogelijkheid om te roamen



met andere providers en de laadzuil te publiceren in de databases van NavTeg en TomTom. De BackOffice is ook voorzien van een koppeling met het 'CIR', waardoor u volledig interoperabel bent met de

andere aangesloten aanbieders. Hiermee biedt EV-Box u nu al volledige functionaliteit, optimale veiligheid en een goede service via een landelijk dekkend Servicedealers netwerk. Het laadvermogen van de laadzuil is maximaal 22kW per laadpunt. De laadzuil voldoet aan de laatste normen IEC 61851, beschikt over een CE certificaat en is getest en goed bevonden voor alle automerken. Gebruikers kunnen de laadzuil activeren met hun laadpas of mobiele telefoon. De Mode 3 controller verzorgt de communicatie met het voertuig. Tijdens het laden is de stekker in het laadstation vergrendeld. Na het beëindigen van de laadsessie, zullen de transactiegegevens naar de BackOffice worden verzonden. De EV-Box laadzuil is uitermate geschikt voor gemeentes, openbare en druk bezochte locaties. De laadzuil is verkrijgbaar in elke gewenste RAL-kleur en kan worden voorzien van eigen logo's en marketing uitingen.





EV-Box Paalmodel

Het EV-Box paalmodel heeft twee laadpunten en is leverbaar in 7 standaard kleuren. Ook is het mogelijk het laadstation te personaliseren met uw eigen kleur en logo. De gekleurde LED-ring geeft de status van het laadpunt weer.

De EV-Box laadstations hebben een modern uiterlijk en zijn bruikbaar in openbare ruimtes en op privéterrein, zowel binnen als buiten. De behuizing is gemaakt van Bay-Blend (polycarbonaat) en wordt gemaakt in Nederland.

De cover van de EV-Box is standaard leverbaar in 7 basis kleuren. Hierdoor kan het laadstation, opvallend of onopvallend, volledig in zijn omgeving worden geïntegreerd. De behuizing is gemaakt van Bay-Blend in samenwerking met Bayer. Het materiaal is kleurecht, slagvast en onbrandbaar. We kunnen stellen dat het een uniek en revolutionair product is in zowel vormgeving als techniek en veiligheid. Het is ontworpen met de nieuwste technologie en is zeer gebruiksvriendelijk. Door middel van de gekleurde LED-ring wordt de status aan de gebruiker gecommuniceerd. Hierdoor is de bediening simpel en eenvoudig.

Het EV-Box paalmodel beschikt over twee laadpunten en is leverbaar in diverse configuraties. Het model is ontworpen om te worden gemonteerd op een standaard verkeersbordpaal. Dat is wel zo handig. Als het wordt aangereden, zal in de meeste gevallen kunnen worden volstaan met alleen het vervangen van de paal. Speciaal voor wandmontage in bijv. parkeergarages is er een gebogen RVS beugel beschikbaar.

Afhankelijk van het type kan het paalmodel een laadvermogen van maximaal 11kW per laadpunt leveren. Het voldoet aan de laatste normen IEC 61851, beschikt over een CE certificaat en is getest en goed bevonden voor alle automerken.

Gebruikers kunnen het laadpunt activeren met hun laadpas, mobiele telefoon, drukknop of sleutel. De Mode 3 controller verzorgt de communicatie met het voertuig. Tijdens het laden is de stekker in het laadstation vergrendeld. Na het beëindigen van de laadsessie zullen de transactiegegevens naar de BackOffice worden verzonden (optioneel).

De EV-Box wordt modulair opgebouwd. Hierdoor is het mogelijk voor de eigenaar om met een instapmodel te beginnen en later te upgraden naar bijvoorbeeld een andere contactdoos, Mode 3 controller, GSM communicatie module of afreken mogelijkheden.

Het EV-Box paalmodel is uitermate geschikt voor bedrijven en particulieren op privaat terrein, zowel binnen als buiten. Middels de BackOffice is het mogelijk het laadstation te publiceren middels GoogleMaps, NavTeq en TomTom. De BackOffice is ook voorzien van een koppeling naar het 'CIR' en hierdoor volledig interoperabel met de andere aangesloten aanbieders in openbaar en semi-publiek terrein.



EV-Box wandmodellen zijn zowel binnen als buiten te gebruiken. De 'lite' versie is voorzien van een laadkabel en stekker. Door de aluminium achterplaat zijn ze op elke ondergrond te monteren. De behuizing is slagvast, kleurecht en onbrandbaar.

Het EV-Box wandmodel is eigenlijk een half paalmodel. Het heeft dus dezelfde unieke eigenschappen en heeft één laadpunt.

De cover van de EV-Box is standaard leverbaar in 7 basis kleuren. Hierdoor kan het laadstation, opvallend of onopvallend, volledig in zijn omgeving worden geïntegreerd. De behuizing is gemaakt van Bay-Blend in samenwerking met Bayer. Het materiaal is kleurecht, slagvast en onbrandbaar. We kunnen stellen dat het een uniek en revolutionair product is, in zowel vormgeving als techniek en veiligheid. Het is ontworpen met de nieuwste technologie en is zeer gebruiksvriendelijk. Door middel van de gekleurde LED-ring wordt de status aan de gebruiker gecommuniceerd. Hierdoor is de bediening simpel en eenvoudig.

Het EV-Box wandmodel is leverbaar in diverse configuraties. Het wordt standaard geleverd met een aluminium achterplaat, waardoor het model op elke ondergrond gemonteerd kan worden. Zowel binnen als buiten.

Afhankelijk van het type kan het wandmodel een laadvermogen van maximaal 11kW leveren. Het voldoet aan de laatste normen IEC 61851, beschikt over een CE certificaat en is getest en goed bevonden voor alle automerken.

Gebruikers kunnen het laadpunt activeren met hun laadpas, mobiele telefoon, drukknop of sleutel. De Mode 3 controller

verzorgt de communicatie met het voertuig. Tijdens het laden is de stekker in het laadstation vergrendeld. Na het beëindigen van de laadsessie zullen de transactiegegevens naar de BackOffice worden verzonden (optioneel).

De EV-Box wordt modulair opgebouwd. Hierdoor is het mogelijk voor de eigenaar om met een instapmodel te beginnen en later te upgraden naar bijvoorbeeld een andere contactdoos, Mode 3 controller, GSM communicatie module of afreken mogelijkheden.

Het EV-Box wandmodel is uitermate geschikt voor parkeergarages, bedrijven en particulieren op privaat terrein, zowel binnen als buiten. Middels de BackOffice is het mogelijk het laadstation te publiceren middels GoogleMaps, NavTiq en TomTom. De BackOffice is ook voorzien van een koppeling naar het 'CIR' en hierdoor volledig interoperabel met de andere aangesloten aanbieders in openbaar en semi-publiek terrein.



Technische specificaties EV-Box

	Zuilmodel	Paalmodel	Wandmodel
Fundering	Betonnen fundering	RVS plaat onder paal	nvt
Aantal laadpunten	2x	2x	1x
Aansluit capaciteit	3-fase, 50Hz, 4-10mm ²	1-fase, 50Hz, 4-10mm ² 3-fase, 50Hz, 4-10mm ²	1-fase, 50Hz, 2,5-6mm ² 3-fase, 50Hz, 2,5-6mm ²
Uitgangsvermogen per laadpunt	3-fase, 400V, 16A of 32A	1-fase, 230V, 16A – 3,7kW 3-fase, 400V, 16A – 11kW	1-fase, 230V, 16A – 3,7kW 3-fase, 400V, 16A – 11kW
Aardlekbeveiliging	2x AC 40A – 30mA	2x AC 40A – 30mA	AC 40A – 30mA
Automaat (primair)	2x C16A of 2x C32A	2x C16A	C16A
Automaat (secundair)	C6A	C6A	C6A
Secundaire voeding	12VDC – 3,3A	12VDC – 3,3A	12VDC – 3,3A
Contactdoos	2x Mennekes Type 2	2x Mennekes Type 2	1x Mennekes Type 2
Protocol	Mode 3 conform IEC 61851-22	Mode 3 conform IEC 61851-22	Mode 3 conform IEC 61851-22
Positiebepaling	GPS modem	GPS modem	GPS modem
Communicatie	GSM Modem/controller met RFID reader	GSM Modem/controller met RFID reader*	GSM Modem/controller met RFID reader*
RFID/NFC Reader*	13,56Mhz, Mifare/DESfire	13,56Mhz, Mifare/DESfire 125Khz*	13,56Mhz, Mifare/DESfire 125Khz*
Temperatuur bereik	-25 - +40°C	-25 - +40°C	-25 - +40°C
Vocht (niet regulerend)	Max. 95%	Max. 95%	Max. 95%
Materiaal behuizing	RVS	Bay Blend FR3000	Bay Blend FR3000
Beschermklasse behuizing	IP55	IP55	IP55
Beschermklasse contactdoos	IP44	IP44	IP44
Max. Installatiehoogte	+2.000 NAP	+2.000 NAP	+2.000 NAP
Statusindicatie	RGB LED ring	RGB LED ring	RGB LED ring
Normen/Certificaten	IEC 61851-1:2002, IEC 61851-22:2010, IEC 60364-4-41:2007, EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 IEC 62196 Emission EN 61000-6-3:2007 + IEC 61851-22:2010 section 11.12 (EMC) Immunity EN 61000-6-2:2005 + IEC 61851-22:2010 section 11.12 (EMC) Emission EN 61000-3-2:2006 Emission EN 61000-3-3:1995 + A1:2001 + A2:2005 CE		
Afmetingen behuizing (L X B X D)	1450mm x 400mm x 210mm	600mm x 250mm x 400mm	600mm x 250mm x 200mm

*Optioneel



Voorbeelden van EV-Box oplaadstations in de praktijk.

EV-Box BackOffice module met webinterface voor het beheer van laadstations en transactiegegevens. Elk laadstation met de GSM communicatie module maakt contact met de BackOffice.



Registratie formulier

U kunt zich als bedrijf of als particulier registreren in de BackOffice. Nadat u alle gegevens juist hebt ingevuld, zult u een bevestigingsmail ontvangen. Uw account wordt dan binnen enkele dagen geactiveerd. Afhankelijk van de registratie worden u vervolgens rechten in het systeem toegekend. We maken onderscheid in ‘Kaart Providers’, ‘Laadstation Exploitant’, ‘Laadpas eigenaar’. Binnen deze groepen zijn beheerders en gebruikers aan te maken.



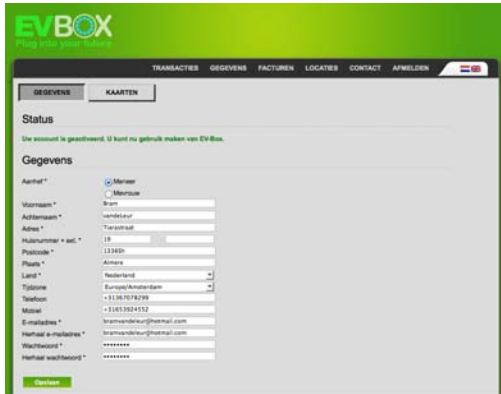
Inloggen

Nadat uw registratie is goedgekeurd kunt u inloggen via de link op onze website:

<http://www.ev-box.net> of

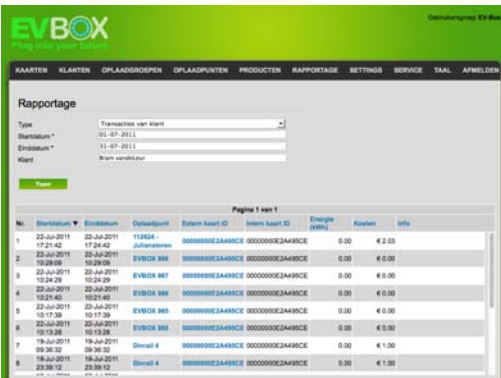
via het menu ‘chargened’ op onze homepage: <http://www.ev-box.com>

Na het succesvol inloggen krijgt u alle voor u toegankelijke menu’s en opties te zien.



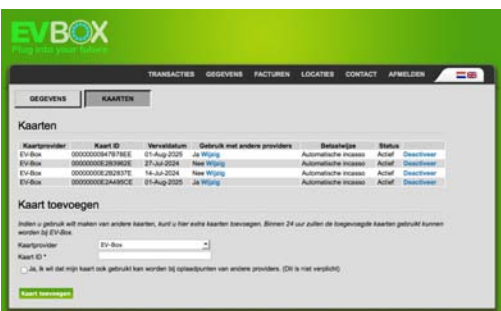
Gebruikersgegevens en kaarten

U kunt uw persoonlijke gegevens, wachtwoorden, etc. wijzigen. Tevens kunt u zelf de kaarten welke toegang hebben via uw account aanmaken, beheren en blokkeren. Indien u vragen heeft, is er ook een contactformulier voorhanden waar u vragen en/of opmerkingen aan ons kunt communiceren. Wij antwoorden u dan zo snel mogelijk via de mail of telefoon. Ook zijn al uw facturen die u automatisch per email ontvangt, hier overzichtelijk te bekijken



Transactiegegevens laadstations

Als eigenaar van een laadstation, kunt u zelf de status en transactiegegevens van het laadstation bekijken via diverse rapporten. U kunt eigen groepen aanmaken, facturen genereren en automatische incasso bestanden aanmaken.



Tarieven en beheer laadstations

U kunt per laadgroep en laadstation zelf de tarieven samenstellen. Dit kan middels het invullen van een datum/tijd traject. De velden die u invult zijn: start-tarief, kWh tarief, minuut tarief, dag van de week en ‘van-tot’ tijd. Hiermee heeft u dus volledige controle en zijn alle combinaties mogelijk. Ook kunt u het laadstation interoperabel maken middels de koppeling met het ‘CIR’.

McDonald's



EV-Box B.V.

Tiarastraat 19
1336 SG Almere
The Netherlands

Phone: +31 (0)36 70 78 299

Email: info@ev-box.com
Website: www.ev-box.com